

昨天下午2点19分,南京长江大桥由北向南的车道发生严重路堵。路堵起源于一场车祸,一辆运输西瓜的车开上了大桥,在南堡附近撞坏了路边的栏杆,西瓜全部翻倒在地。事发之后,恰逢记者从江北采访归来,于是亲身经历了路堵的过程。事后,记者从盐葛线车队查到,这辆车一共行进了160分钟,而正常情况下只需耗时55分钟左右。

一地西瓜堵了大桥2小时

4点30分左右,记者乘坐的盐葛线公共汽车到达桃园这一站,距离大桥还有三四公里。此时车速就开始减缓,并逐渐停止行进,由于这辆车非空调车,车内人又多,不少乘客发出了抱怨声:“热得跟蒸笼一样,怎么还不开啊?”

4点40分,汽车好不容易到了泰山新村,当乘客视野里出现停滞不前的汽车长龙时,人们才意识到遇到路堵了。乘客间出现骚动。一名站着的先生大汗淋漓,他一手扶着把手,一手掏出手机,大声喊:“你们先去吧,我被堵在桥北了,大概还要个把小时才能到!”

从泰山新村到红太阳装饰城这一段本来五六分钟就可以到达的距离,这天汽车行进了大约半个小时。

记者透过车窗看到,前面机动车排起的长龙中间,出现了不少人,原来是汽车的司机都等得不耐烦,干脆下车活动活动筋骨了。有的司机实在热得受不了,下了车到旁边的小店里买了一瓶饮料,仰起头大饮起来。而车内的乘客则表现不一,站着的乘客又累又不耐



一位乘客把头伸出汽车窗外焦急地看着被堵的汽车 快报记者 施向辉 摄

烦,着急得跺脚;而坐着的乘客有的打起瞌睡,有的拿出手机玩起了游戏。

5点15分左右,如同行进在“搓衣板”上的汽车终于“爬”到了红太阳装饰城,人们松了一口气,可这时车移动得更慢了。司机开玩笑地对乘客说:“你们还不如步行到大桥上,只要五六分钟。到了桥上再找一辆空调车,慢慢等。”还真有不少乘客被他说服了,司机打开门,下去了五六名乘客。

路堵愁煞司机,焦急乘客,却乐坏了江北的“摩的”。这时人行道上好几辆“摩的”司机向车

内的乘客招手,高喊着:“前面堵,坐我的车可以很快送你们过桥!”于是又有三名乘客下车,坐在了摩的司机后面,从车流的夹缝里非常灵巧地弯曲向前,很快没了踪影。

6点18分,汽车终于开始上桥,桥上的堵车情况稍微缓解。在快到南堡时,车窗外飘来一阵浓浓的西瓜香,原来桥面上满眼的被压烂的西瓜。

6点30分,汽车如凯旋一般终于驶进了盐葛线在大桥南路的总站,由于该总站所容纳的盐葛、盐浦线均是桥北而来,而路堵造成了大量候

车的乘客积压,总站如同人山人海一般。见终于有车到站,人们顾不得热,也顾不得“防盗”,争抢着上车,生怕连站的地方都没有。

记者看到总站调度室的窗口贴着一个大告示:大桥路堵,请耐心等待。盐葛线车队队长指着登记表说,正常情况下,盐葛线公交一趟车只需55分钟,但是今天从2点多钟往后,每趟车所用的时间都严重超标,你看有的是140分钟,有的用了152分钟……

快报记者 解璐 实习生 文好

【原因追踪】

大桥缘何一遇车祸就堵车

快报讯(记者 田雪亭)交警九大队有关负责人介绍,今天下午2点多,交警部门接到报警后,迅速赶往现场进行施救。首先调来了停在不远处的清障车,但因为货车卡得太紧,清障车无法拖动货车,无奈之下,交警部门赶紧联系吊车,20分钟后,吊车赶到现场。

但此时现场周围滚满了西瓜,上千个西瓜在桥面绵延了数十米。出于保护瓜农的考虑,交管部门调集货车,将散落的西瓜装到货车上。20多个民警花了20多分钟,才将现场清扫完毕。从事故发生到现场清理完毕,交警部门前后花了一个多小时的时间。下午4点多,大桥桥面恢复畅通。

事故发生后,现场周围大量交通受阻,导致长江大桥南北交通不畅。

据交警部门介绍,长江大桥是双向四车道,每天桥面车流量达6万多辆,大桥负荷严重,交警部门为确保桥面畅通,专门配备两辆清障车,守候在大桥两端。但是,因为桥面没有分流车道,一旦遇到车祸,清障车赶到事发地点,将事故车拖走,肯定会需要一段时间,对路面交通必然造成影响。

5条公交线路临时绕行

快报讯(通讯员 宁克关)地铁二号线莫愁路站将于7月中旬围挡施工,为配合地铁施工,自7月15日首班车起,公交13路、813路、18路、29路、109路等五条线路在施工期间临时绕行,具体方案如下:

1.13路、813路临时由水西门大街经虎踞南路、建邺西路、莫愁路、上海路回原线行驶。临时增设莫愁路、朝天宫两个站点,撤销莫愁路、汉中门、汉中商场、涵洞口。

2.18路临时由汉中门大桥经汉中、王府大街、石鼓路、中山南路、汉中路回原线行驶。临时增设新街口南站,临时撤销五台山(单向)、华侨路(单向)、新街口(单向)3站。

3.29路临时由华侨路经永庆巷、拉萨路、广州路、虎踞路、汉中门大街回原线行驶。增设永庆巷、拉萨路、省人民医院、清凉山、汉中门等5个站点,撤销五台山、莫愁路、汉中门3站。

4.109路临时由汉中路经牌楼巷、永庆巷、上海路、广州路回原线行驶。临时增设牌楼巷(单向)、永庆巷(单向)2个站点,临时撤销莫愁路(单向)、五台山(单向)2个站点。

同时,汉中路上的莫愁路站临时西移100米。此外,因道路综合整治需要,自7月15日首班车起,撤销公交303路的江苏路双向停靠站点,敬请广大市民注意。

二号线上海路站周五围挡

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从地铁建设指挥部获悉,本周五,南京地铁二号线上海路站将进行半幅路面的围挡施工。上海路站开工后,二号线中段就只剩下明故宫站未动工了。

地铁二号线上海路站位于上海路、莫愁路与汉中路的相交处,有四个出入口,分别位于省中医院、南京眼科中心、东北角的光大银行和五星年华大厦的门前。

打印品质不逊激光, 单页成本仅需 0.15 元*!



HP Officejet Pro K550 商用彩色喷墨打印机。低成本, 高速度, 高品质, 专为商务彩色办公量身订制!

您还在为高昂不下的打印成本而发愁? 或正在为提升办公效率寻找良策? HP Officejet Pro K550 商用彩色喷墨打印机, 它超低的单页打印成本, 每页仅需 *0.15*, 更有可打印 2527 页黑白文档和 1600 页彩色文档的高容量独立墨水*, 为您节约更多的办公成本。其迅速的打印速度和每月 7500 张的超强打印负荷, 让您轻松提升办公效率! 还有 HP Vivera 原装墨水, 更是专业打印品质和稳定回报的双重保证。商务办公, 度身之选!

HP BUSINESS INKJET 1000 商用彩色喷墨打印机 ¥1490

- 打印速度: 黑白 23ppm, 彩色 19ppm
四色独立大容量墨盒及独立墨头
黑白打印分辨率 1200x1200 dpi, 彩色优化分辨率 4800x1200 dpi
月打印量 6250 页
可兼容双打印单元及外置打印服务器
全速 USB 2.0 接口

HP OFFICEJET PRO K550/dtn 高速商用彩色喷墨打印机 ¥1980 起

- SP 全阵列引擎技术, 高速打印, 黑白 37ppm, 彩色 33ppm
四色独立大容量墨盒, 长寿命独立墨头
黑白打印分辨率 1200x1200 dpi, 彩色优化分辨率 4800x1200 dpi
月打印量 7500 页
标配 350 页输入纸盒 (K550dn 标配)
可选自动双面打印单元 (K550dn 标配)
全速 USB 2.0, 内置有线以太网连接 (仅 K550dn)

HP OFFICEJET PRO K850 新 A3+ 幅面商用彩色喷墨打印机 ¥2999

- 可打印 A3+ 幅面
打印速度: 黑白 24 ppm, 彩色 21 ppm
四色独立大容量墨盒及独立墨头
黑白打印分辨率 1200x1200 dpi, 彩色优化分辨率 4800x1200 dpi
月打印量高达 6250 页
可兼容自动双面打印单元
全速 USB 2.0 接口
符合 IEEE 1284 标准并行接口
可兼容以太网打印服务器



惠普耗材 订购热线 800 820 2255 轻松享受快捷上门服务!



登录 www.hp.com.cn/bij



* 依据美国惠普公司 1975 年标准文件, 通过国家电子计算机质量监督检验中心对 HP Officejet Pro K550 的测试, 单页打印成本的计算包括了原装墨水成本, 墨水成本由惠普提供, 黑白及彩色打印成本分别为 0.15 元。测试数据只适用于国家电子计算机质量监督检验中心对三家黑白、三色彩色喷墨打印机进行测试, 仅供参考, 不作为法律依据。所有数据如有变更恕不另行通知。