



在巴基斯坦东部城市木尔坦,消防人员在飞机坠毁现场灭火

机毁人亡

“ 7月10日,巴基斯坦国际航空公司一架客机从木尔坦起飞后仅3分钟就坠地爆炸,机上45名乘客和机组人员全部遇难,其中包括法官、将军和大学校长。”

事发 客机撞电线扎石墙

当地时间7月10日中午12时05分,巴基斯坦国际航空公司PK668次航班从该国中部的木尔坦机场起飞,经停拉合尔,目的地是首都伊斯兰堡。执行PK668次航班的是“福克”F-27型客机,机上载有41名乘客和4名机组人员。

12时08分,PK668次航班与木尔坦塔台失去联络,紧接着,距离机场约3公里外的苏拉吉·米亚尼村附近传出剧烈的爆炸声。

据事发时正在芒果园里修树的35岁农民古杰尔描述:“我听到空中传来异常的响声,抬头透过树缝一看:一架客机直直地向我这边栽过来!飞行员可能是想迫降到果园外的空旷麦地里,所以似乎还在控制着飞机,但为了躲避紧邻果园的小学校,客机挣扎着调了一下姿态,结果就先撞上了附近的电线,接着就一头扎到了果园外坚硬的石头墙上,刹那间就着火燃烧起来!”

家住失事现场不远的珠宝商穆罕默德告诉记者,客机失事前在空中就发生侧翻,然后撞地爆炸的:“飞机撞地时,声音非常响,接着就看到粉尘和浓烟,然后是大火!”

迅速赶到现场的警察和军队立即封锁了失事现场,大声喝令数百名从附近村里赶来看热闹的村民离现场远点,好让随后赶来的救援人员和医护人员展开工作。

救援 乘客多被活活烧死

8辆消防车率先赶到现场,扑灭熊熊大火。巴基斯坦最大的慈善基金会、国际航空公司官员、民航管理局官员和当地的驻军迅速展开救援。

坠机的现场惨不忍睹。据路透社和法新社记者现场目击,失事现场方圆数百米范围内全是客机的残骸,报纸,冷饮瓶子,遇难者的衣物,整个机体被烧得漆黑,客机的尾翼倒在一边,由于现场浓烟弥漫,加上燃油和遇难者肢体燃烧散发出的气味,以至于救援人员不得不戴着面罩展开搜救。目击者看到,许多遇难者烧焦的尸体仍然被安全带牢牢地束缚在座椅上。

救援人员很快从飞机的残骸中找到至少20具被烧焦的尸体,其中一名空姐被拉出飞机残骸时尚有一息,但终因伤势过重,送到医院不久后不治身亡。

木尔坦警察局长伊蒂巴克尔·巴巴尔打电话给路透社记者说:“我现在就在在机场,向大家证实的一点是,失事客机上所有的人员全部遇难。”

路透社的一名目击者也表示:“遇难者的尸体被烧得很严重,所有的残骸都在起火。”

巴基斯坦民防官员萨伊德·普拉兹告诉记者说:“几乎没有哪具尸体还能认出来。”他说这番话的时候,数具尸体被抬上救护车拉走。

稍后,木尔坦行政长官巴巴尔向法新社证实了遇难乘客的身份:“遇难者中包括两名高院法官,一名大学副校长和两名军队的准将。”

调查 失事可能性有两种

据巴基斯坦国家电视台报道,空难发生后,巴基斯坦总统穆沙拉夫和总理阿齐兹同时对空难表示沉痛的哀悼,并且下令对空难展开调查。巴基斯坦民航总局局长阿塔尔说,空难的原因还不知道,而外界对空难原因的说法有两种。

一是跟机龄太老可能导致机械故障有关。巴基斯坦国家电视台10日报道,失事的“福克”型机已经有37年的历史,巴基斯坦国际航空公司目前有7架同型机。去年年底,巴基斯坦国际航空公司已经从法国预订了7架新的ATR42-200型客机,准备替代七架“福克”客机。不过,巴国际航空公司的官员表示,客机的维护保养状况都是按国际民航标准进行的,应该没有问题。国际航空公司驻木尔坦机场站经理马立克·巴西尔表示,尽管客机失事的原因还不可知,但可以排除恐怖袭击的可能。

二是其他的人为因素。一位在现场不愿意透露姓名的官员告诉记者说,有多名目击者告诉他,PK668从机场刚一起飞,机舱就燃起神秘大火:“我们感觉是技术原因导致坠毁,但地面目击者说他们看到了飞机先起火,然后是想迫降在麦地里,结果撞上电线。我们现在不知道究竟是什么原因导致空难的发生。”

闻新芳

俄海军总司令死里逃生

又是伊尔库茨克

俄罗斯紧急情况部官员10日说,一架载有139人的俄图154型客机因引擎发生故障在伊尔库茨克市紧急着陆。

紧急情况部说,这架客机从俄罗斯远东城市符拉迪沃斯托克飞往乌拉尔联邦区首府叶卡捷琳堡,途中经停伊尔库茨克,机上有130名乘客和9名机组人员。

紧急情况部一名发言人说:“这架航班在起飞20分钟后,机长报告说,机尾一个引擎出现故障。”幸运的是,迫降没有造成人员伤亡。

海军司令惊魂

这架图154型客机10日迫降后不久,俄罗斯海军总司令乘坐的一架图134型飞机在克里米亚半岛紧急迫降,没有造成人员死亡,但同机的数名海军官员被烧伤。

国际文传电讯社报道说,俄海军总司令弗拉基米尔·马索林上将和多名海军官员原本计划乘坐这架飞机前往克里米亚的俄罗斯黑海舰队基地视察。飞机在乌克兰城市辛菲罗波尔机场紧急着陆时滑出跑道,其中一个引擎着火。

海军发表声明说,飞机

紧急迫降时速度很快,冲出跑道后受损严重。3名受伤军官已被送往医院,目前没有生命危险。声明说,俄罗斯海军正在对这起事故展开调查。初步调查显示,可能是小鸟撞上引擎,引发了事故。

此外,10日早些时候,俄罗斯西伯利亚航空公司一架从土耳其安塔利亚飞往莫斯科的空中客车A-310型客机在辛菲罗波尔机场迫降,原因是机组人员发现飞机一个引擎油压下降。加上西伯利亚航空公司9日坠毁的一架空中客车A-310型客机,俄罗斯36小时内共发生了4起航空事故。新华社

在俄罗斯飞机失事后,外界除了关心受害者的状况外,也越来越想知道事故的真正起因。当地时间7月9日,在对掌握的数据进行分析后,调查人员初步断定,当天凌晨伊尔库茨克机场A-310空客事故的主要原因为制动系统液压装置失灵。

制动失灵害死124名乘客



俄罗斯降半旗,哀悼空难遇难者

透露说,调查人员稍后将会对出事地点进行进一步调查。9日凌晨,俄罗斯西伯利亚航空公司的一架客机在俄西伯利亚的伊尔库茨克机场降落时,冲出跑道撞上一排仓库后起火,导致至少124人死亡。俄罗斯紧急情况部事后宣布说,当时机上有204人,除8名机组人员外,其余皆为乘客,其中还包括14名年龄不满12岁的孩子。

已发现124具尸体

俄新社当天援引事故调查委员会负责人的话说,截至目前,救援人员已经找到了124具死者的尸体。另有70人幸存,其中57名幸存者已经被送往医院接受治疗,部分伤者身上严重烧伤。其余13人并无大碍,已经出院回家。乘客中共有15名外国人,其中包括3名中国人。

西伯利亚航空公司已经将机上193名乘客的名单列在网上(www.bort778.info)。紧急情况

部发言人表示,另外3名乘客由于没有被列入乘客名单中,目前还无法确认他们的身份。

失事飞机上的3名中国人中有一位来自内蒙古的乘客,名叫王铁成,事发时他坐在飞机后部,因而只是受了轻伤,在医院检查治疗后已在当地亲属处安顿下来。其余2人目前下落不明。

俄全国下半旗志哀

普京宣布10日为全国哀悼日,俄罗斯全国下半旗志哀,暂停一切公共娱乐活动。俄罗斯交通和运输部长列维京10日说,大约250名遇难者家属当天下午将在伊尔库茨克会见事故调查委员会成员。

俄罗斯紧急情况部已在莫斯科多莫沃多沃机场设立心理援助中心,帮助遇难者家属抚平心中伤痛。俄罗斯当局也宣布,每名遇难者家属将初步获得大约2000欧元(2500美元)抚恤金,用于处理后事事宜。万艳



在巴基斯坦东部城市木尔坦,救援人员在飞机坠毁现场工作