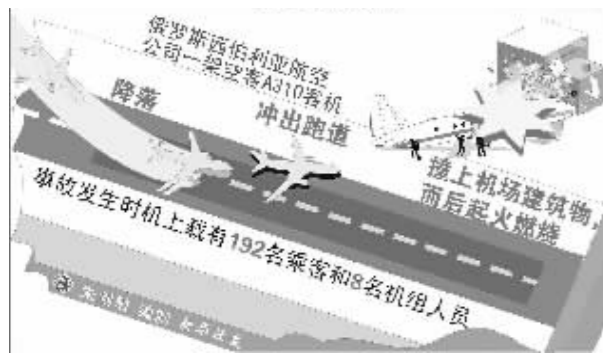




俄客机滑行刹不住“脚” 175 人死伤

7月9日凌晨,俄罗斯西伯利亚航空公司一架大型客机在伊尔库茨克降落时撞毁,机上200名乘客和机组乘员中至少122人死亡,53人受伤,西伯利亚航空公司随后发表公告证实,失事客机上有12名外国乘客,其中包括3名中国人。目前,俄罗斯当局已经找到了飞机上的黑匣子,正在对空难原因展开调查。



意外 客机降落太快撞上水泥墩

当地时间7月8日晚,俄罗斯第二大航空公司“西伯利亚航空公司”第778次航班从莫斯科机场起飞,目的地是5000公里外的伊尔库茨克。执行本次航班的“空中客车A-310”几乎满员——192名乘客和8名机组乘员。
9日清晨7时45分,第778次航班飞抵伊尔库茨克机场,当地下着大雨,能见度很低,但机场塔台空中交通管制人员和航班的机长均认为顺利降落没有问题。在塔台交通管制人员指挥引导下,778次航班降低高度,确定进场角度,开始对准机场的跑道降落。
7时49分,778次航班庞大的机身出现在乘客接送班车司机伊万诺夫的视线内。这位在机场工作了12年的老司机凭直觉发现778次航班不正常!“降落的速度明显过快!给我的感觉是欲降未降,甚至有重新拉起的样子,我当时就预感它要出事!”伊万诺夫事后接受俄罗斯国际文传电讯社记者采访时如是说。
7时50分,伊万诺夫和塔台上其他的同事眼睁睁地看着惨剧发生:778次航班重重地砸到机场的跑道上。”因为速度太快了,所以那架“空客”给我的感觉就是硬硬地撞到跑道上,并且以不正常的高速向前滑行!负责交通管制的人员立即通过无线电向778次航班的机长呼叫:“注意,注意,你降落的速度不对,你降



一名遇难者家属闻讯后悲痛欲绝

救援 600救援人员“开膛破肚”拆飞机找乘客

伊尔库茨克的五支消防队,600名消防员、医护人员、检察官、警察和安全部队均在事发20分钟内赶到现场。
从现场传回的电视画面可以看到,778航班除了蓝色的尾翼外,已经看不出飞机的样子了,冲天的大火数度逼退身穿全套防护服和戴着头盔的消防队员,整整两个小时,火势才得到控制。部分消防员不顾炙热的余温,急不可耐地攀上客机的残骸,用破拆工具对飞机残骸“开膛破

肚”,找出被困在客机里遇难者的尸体。
医护人员则全力救治被烧伤或者骨折的生还者。能够死里逃生的多半是坐在778次航班后舱的乘客。一名被吓得显然已经没有知觉的乘客无语地任由她拽住医生的手,喃喃地说:“快救救我妹妹,快救救我妹妹!”另一位脸上有明显擦伤但神志还算清醒的乘客告诉记者:“我也不知道怎么逃出来的,感觉是剧烈的撞击……乘客座椅行李乱飞

死伤 遇难者多是度假的孩子

西伯利亚航空公司应急响应显示一般——在空难发生后几个小时内,其发言人仅仅表示:“我们只能证实,客机在着陆时坠毁起火,我们不知道空难的原因,也不知道遇难者的人数。”
俄罗斯紧急情况部在当地时间9日上午9时左右向媒体通报说:救援人员从现场发现了102具尸体,53人送往医院救治,其他人仍在寻找之中。
至于乘客的身份,由于西伯利亚航空公司一直没有提供外界,因此俄罗斯媒体只能通过私下渠道了解得知,其中不少是放假到贝加尔湖旅游的孩子,以及陪同他们的父母。另外,有消息说,俄罗斯联邦安全局伊尔库茨克地区局长科里亚科夫在此次事故中遇难。
关于伤员的情况,伊尔库茨克医院的一名代表说,53名收治的伤员中有6人伤势严重,并且是烧伤。这些生还者多半是坐在客机的后半部分,而坐在飞机其它位置上的乘客以及8名乘务员全部遇难。
遇难乘客的亲属们于9日稍晚在莫斯科的机场集合,然后由那里飞到伊尔库茨克。



痛失亲人

善后 普京表示慰问 准备发赔偿金

俄罗斯紧急情况部表示,目前还无法断定这起空难的原因,但飞行记录仪已经找到,并将送往莫斯科进行分析。
俄罗斯总统普京向此次事故中的遇难和受伤乘客、机组人员的家属和亲人表示深切的慰问,同时责成俄总理弗拉德科夫向受害人员及其家属提供帮助。意大利总理普罗迪为此向俄罗斯政府及死伤人员亲属表示慰问,相应慰问函已经发出。

胡锦涛就俄罗斯民航客机失事向普京致慰问电

新华社北京7月9日电 国家主席胡锦涛9日就俄罗斯民航客机在伊尔库茨克失事造成重大人员伤亡,向俄罗斯总统普京致慰问电。
胡锦涛代表中国政府和人民,并以个人名义向普京总统,并通过他向俄罗斯政府和人民及遇难者亲属表示诚挚慰问,对遇难者表示深切哀悼。

关注 一名我同胞在空难中成功逃生

伊尔库茨克是中国商人的货物集散地,当地约有2万中国人经商,因此,空难发生后,驻俄罗斯领事馆的中国外交官和中国民众都十分关心是否有中国人遇难或者受伤。
从俄罗斯伊尔库茨克市航空部门9日公布的失事飞机乘客和机组人员名单显示,当天在伊尔库茨克失事的A-310客机上共有外国乘客,其中3人为中国乘客。
据中国驻哈巴罗夫斯克总领事馆领事部主任吐尔逊9日说,俄失事客机上3名中国乘客中有一人生还,另外两人暂时下落不明。
此外,在空难事故发生后,国内有关媒体记者第一时间联系到中国驻哈巴罗夫斯克总领事馆领事部主任吐尔逊,他告诉记者,其中一位姓王的内蒙古人已经自救成功,并回到了伊尔库茨克的亲戚家。
吐尔逊告诉记者,王先生的身份是在莫斯科经商的商人,此次是搭机拜访远在伊尔库茨克市的亲戚。王先生回忆说,飞机下降时,原本是平稳降落的,不料却闯进了一个大厂房,顿时机舱内一片漆黑,大家意识到机舱停电了。看到前舱开始冒烟,舱内叫喊声四起,坐在后舱的几名乘客脚蹬打



消防队员在现场灭火

开后舱门,拼命逃生。慌乱之下,逃生者人挤人、人推人地蜂拥而下,打算通过充气救生梯滑下去,不料救生梯失灵,怎么也充不了气,乘客们像饺子一样纷纷跳下机舱,很多人落地后就再也爬不起来了,受了重伤。所幸的是,王先生灵机一动,趴着救生梯的边缘滑落下来,只擦破了一点皮。逃出机场后,他打了一个,飞也似的跑回了亲戚家。
据《上海青年报》报道

调查 俄总理挂帅调查委员会

俄罗斯总统普京指示俄总理亲自挂帅这起空难的调查,要求他组建一个委员会彻查此事,俄罗斯交通部长于9日飞赴现场展开调查。
而伊尔库茨克市检察院消息人士9日在电话采访中宣布,检察院已根据《俄联邦刑法》第263条第3款关于“违反飞机使用规则造成两人以上死亡”的规定,就A-310空客事故展开刑事案调查,以市检察长为首的刑侦人员已经在事故现场展开调查。关于这次空难的可能原因,俄罗斯媒体有初步的分析:
一是天灾:俄交通部长在飞赴伊尔库茨克前向记者透露说,客机失事前,航班的两名飞行员还告诉塔台控制人员说,他们“已经成功降落”,但随后无线电中断。事发时,大雨过后的机场跑道确实很滑。
二是人为失误的可能:俄航空公司一度为人员和安全管理不规范所困扰,并且造成数度空难,但最近几年俄航空公司的管理力度加大。
三是机械老化:由于俄罗斯航空公司资金缺乏,因此许多客机普遍“高龄”。
不过,紧急情况部和检察机关都不敢排除其它的

可能,因为随着调查的深入,一些新的迹象显示,这起空难还要更仔细地调查。俄罗斯紧急情况部的代表透露了技术因素之外的另外两种可能性:一种说法是,在客机降落的时候,飞机内就发生了大火;另一种说法是,在降落的过程中起落架着火。
西伯利亚航空公司则表示,失事的“空中客车A-310”是1987年出厂的,先是卖给了美国的泛美航空公司,而泛美航空公司将该机租给了西伯利亚航空公司,该机的发动机是美国的普拉特&惠特尼公司的。根据相关记录,该机已经飞行10000次,飞行小时数为52000小时。
当然,事故的真正原因要等到失事客机黑匣子数据完全分析之后,并结合现场调查情况得出。
目前,失事客机上的黑匣子已经找到,专家们正在进行分析。俄检察院目前已将这起空难作为一起违反飞行安全条例事故立案调查。此外,这次失事机型是“空中客车”,尽管现在不能断定客机有机械故障,但这对于近来颇受打击的空中客车公司来说不是好消息。
新华社 闻新芳

Dell 戴尔

你身边的IT专家

Dell推荐使用Windows XP Professional.

戴尔超值优惠,陪你释放盛夏激情!

Dimension™ 1100-n 台式机

E-VALUE 配置代码: N229763

- 英特尔®赛扬™D处理器335
- Intel®865GV芯片组
- 256MB 内存
- 40GB* 硬盘(7200转)
- 17英寸液晶显示屏
- 集成英特尔®Extreme Graphics 2显卡
- 48X CD-ROM
- 免费从90天下一工作日上门服务* 升级到1年下一工作日上门服务*

免费升级到80GB*硬盘和Combo.512MB内存

+RMB799元升级到10英寸液晶显示器和160GB*硬盘
+RMB249元升级到3年下一工作日上门服务*

网上订购价 **¥4,499** 网上订购优惠价 **¥500** **¥3,999**

戴尔软件上门服务: 只需一通电话就能帮您解决常用软件的相关问题

- 解决软件安装及更新问题,包括Microsoft Office, Adobe Acrobat Reader, Lotus Notes
- 解决病毒检测和清除问题,包括McAfee AntiVirus, McAfee AntiSpy
- 解决打印机安装及驱动程序问题,包括HP和Canon打印机驱动程序和驱动程序更新
- 更多增值服务也提供网络远程支持,请访问<http://www.dell.com/qa/online>

戴尔推荐您购买预装正版Microsoft®Windows® XP的戴尔电脑,带给您安全、稳定和服务。

安全购买 随心配置 请登录戴尔网站获取更多信息

固定电话可免费拨打 **800-858-2581** 手机拨打只收市话费 **400-889-7216**

英特尔 Celeron® D inside™