



八面来风

狂飙

现代快报

德国世界杯特刊

A 28

责编 王鹏 美编 时芸 组版 谈雷 2006年7月8日 星期六

## 世界杯选出历史上首位最佳新秀

# 波尔蒂王子登基



“国际足联技术研究小组昨日决定，将本届世界杯最佳新秀奖项颁发给德国球员波多尔斯基。年仅21岁的波多尔斯基，由此成为世界杯历史上第一位最佳新秀奖获得者。”

昨日，德国队前世界巨星马特乌斯把最佳新秀奖杯交给波多尔斯基。

### 波尔蒂助德国队前进

国际足联昨日宣布说：“德国队在本土享受了激动人心的世界杯之旅，德国人将球队的成功，主要归功于由克洛泽和波多尔斯基组成的锋线搭档。”

在本届世界杯前两场小组赛，波多尔斯基的表现并不十分出彩，但在第三场同厄瓜多尔队的比赛中，波多尔斯基终于迎来首粒进球。而在德国队同瑞典队的八分之一决赛中，波多尔斯基梅开二度，力助德国队以2比0晋级。在同阿根廷队的四分之一决赛中，他还在点球大战中罚中一分。

### 波尔蒂肩负德国希望

“除打进3个球外，他还在德国队的进攻中扮演着关键角色。”国际足联技术研究小组组长奥塞克说，“他一直是首发球员。”

波多尔斯基出生在波兰，两岁时随父母举家搬迁到德国，全家生计仅仅靠父亲修锁的微薄收入维持。2004年6月6日，年仅19

岁零两天的波多尔斯基，首次披上德国国家队战袍，开始成为德国球迷眼中的“波尔蒂王子”。“王子”迄今已经代表国家队出场31次，并打进了15个球。

国际足联的技术小组认为，波多尔斯基拥有力量、速度和致命的远射，他肩负着德国足球的希望。下赛季，他将身披拜仁的战袍，在德甲豪门效力。

### 波尔蒂打败梅西和C·罗

本届世界杯赛是国际足联第一次设立最佳新秀奖。有资格获得该奖项的球员必须在1985年1月1日后出生，并且在世界杯赛上表现出色。

最佳新秀奖根据球迷投票和国际足联技术研究小组的评选得出。葡萄牙队的C·罗纳尔多、厄瓜多尔的瓦伦西亚、阿根廷队的梅西、瑞士队的巴尔内塔和西班牙的法布雷加斯都进入了候选人名单。但C·罗在“让鲁尼吃红牌事件”中坏了名声，而梅西只得到了很少的上场时间。 新华

### 荣誉榜

## 世界杯全明星阵容亮相

□据新华社电 国际足联昨日公布了德国世界杯全明星阵容23人名单，其中19人来自四强中的意大利、法国、德国和葡萄牙队。意大利队入选球员最多，共有7人。

守门员：莱曼（德国）、布冯（意大利）、里卡多（葡萄牙）；

后卫：拉姆（德国）、阿亚拉（阿根廷）、特里（英格兰）、图拉姆（法国）、卡

纳瓦罗（意大利）、赞布罗塔（意大利）、卡瓦略（葡萄牙）；

中场：巴拉克（德国）、泽·罗伯托（巴西）、维埃拉（法国）、齐达内（法国）、皮尔洛（意大利）、加图索（意大利）、菲戈（葡萄牙）、马尼切（葡萄牙）；

前锋：克洛泽（德国）、克雷桑波（阿根廷）、亨利（法国）、托蒂（意大利）、托尼（意大利）。

## “帽子戏法”罢演

德国世界杯可能成为进球最少的世界杯

从1930年以来，在已经进行的17届世界杯中，每一届都有球员上演“帽子戏法”——在一场比赛里打进3球。但德国世界杯已经打了62场比赛，至今尚未有一个射手能够上演“帽子戏法”。国际足联主席布拉特昨日表示，他担心本届世界杯赛将成为历史上进球最少的世界杯。

### 国际足联想加宽球门

截至目前，德国世界杯在已经结束的62场比赛中，总进球数只有141个，平均每场2.27个，比进球数最少的1990年意大利世界杯仅高出0.06个。照这种情形发展下去，如果第三名争夺战和决赛进不了太多球的话，那本届世界杯真有可能成为进球倒数第一的世界杯。

在布拉特看来，“进球是一场足球比赛的实质”，因此，国际足联必须“帮助前锋



明天凌晨，克洛泽很难有机会上演“帽子戏法”

突破日益坚固的防线”。

“国际足联将召开研讨会，32支球队的教练、裁判和国际足联技术研究小组成员等将出席会议，商讨如何使比赛变得激烈和具有吸引力。”布拉特说。

酝酿中的规则变化，包括加宽球门、修改越位规则以更有利于进攻等。

### 11球员“梅开二度”

在世界杯历史上，很多射手都以“帽子戏法”跻身伟大球员行列，如1994年的巴蒂斯图塔，又如2002年的克洛泽。

“帽子戏法”最容易在“恃强凌弱”的比赛里上演，还与强队的风格有关，像巴西队、阿根廷队、德国队和西班牙队这种风格“奔放”的球队会不断地进行“帽子”出现的机会就很大。

德国世界杯开战至今，共有11名球员“梅开二度”，却都与“帽子戏法”擦肩而过。而在本届世界杯的最后两场比赛中，意大利队、葡萄牙队和法国队都是以防守为主的球队，纵然克洛泽、亨利、托尼等超级射手还有上场机会，也很难有机会上演“帽子戏法”。

目前以5粒入球位列本届世界杯射手榜首位的克洛泽，有望在与葡萄牙队争夺季军的比赛中再度进球，以“穿上金靴”，但他也可能因小腿肌肉拉伤错过葡、德大战。 新华

“败军之将”

## 无颜见父老 卡洛斯机场逃亡

□据新华社电 巴西队左后卫卡洛斯于当地时间5日早晨6点，从西班牙返回巴西圣保罗国际机场。为了躲避记者和球迷，一贯爱对媒体表态的卡洛斯没有走旅客出口，直接乘直升机离开机场。

卡洛斯被认为是造成巴西队被法国队淘汰的罪魁祸首。在齐达内罚球时，卡洛斯在禁区线弯腰整理自己的护袜，没有去防守离他最近的亨利，使后者得以轻松破门得分。卡洛斯后来辩解说，他站在禁区线没动，是按训练的要求给对方造越位，但是多名巴西队员都否认演练过造越位战术。

和卡洛斯同机返回巴西的还有他在皇家马德里俱乐部的队友罗比尼奥。他面色沉重，拒绝接受记者采访，也不让别人拍照，在4名保安的簇拥下匆匆乘车回家。

“沉醉”德意志

## 德国乘出租车 司机等着要小费

德国的出租车很少像中国出租车一样满大街转地揽活，而是在一些固定出租车站点等活。此外，德国城市公共交通系统发达，平均每两人还有一辆多私家车，使得德国的出租车相对比较稀少，不像国内满大街都是。所以，在德国乘出租车，千万别傻乎乎地满大街等着拦车，一般应该去找载客点，也可以去找一条车比较多的马路——这可是我经历过惨痛教训才得出的经验。

在全德国5.25万辆出租车中，约有4万辆是奔驰车。每年在德国乘坐出租车的5亿人次乘客中，有75%乘坐的是奔驰出租车。虽然牌子是奔驰车，但进入出租车，你才发现，车里的豪华程度与想象中简直是天壤之别。没有豪华的皮座，没有众多的仪表盘，没有震撼人心的音响设备，不过，坐起来还算舒适。

德国的出租司机一般都是中老年人，常有人不懂英语，但外国人一般不用担心会被宰。你只要把要去的地址写在纸上带着，上出租车后让司机看，他们一般是很守规矩的。

但就是这些上了年纪的司机，却常常把车开得快。每当绿灯亮起的霎那，你常会有一种飞机起飞的感觉，汽车的突然加速，经常让整个人都紧紧贴在靠背上。

德国出租车的起步价一般为1.6欧元，相当于人民币15.78元，然后是每公里1.2~1.3欧元。由于德国的城市一般比较小，在城市内打车，一般不用花太多的钱。但这种价格对记者来说显然不合适。因为参赛球队都选择在远离市区的“世外桃源”安营扎寨，铁路不通，必须打车，所以我在前往法国队、意大利队等球队驻地探营时，经常要花费几十欧元。

最要命的是，在德国打车，一般要给司机小费。所以，有时候我付款之后，司机却一点没有找零钱的意思，我只好下车走人。