

这几天,网上流传一个质疑交强险“暴利”的帖子。其作者称,我国每年机动车交强险保费约为550亿元,而以2005年交通事故45万起计算,赔付额度约为106亿元。作者由此质疑,车主多交了400多亿元保费,“交强险”是否有暴利之嫌?

保监会高官驳斥交强险“暴利说”

机动车交通事故责任强制责任保险(以下简称“交强险”)推出已有一个多星期,但它的费率却引来各方争议——交强险是否比以前的第三者责任险贵?收的保费是不是太多了?以后的费率和保障会怎么变化?怎样体现“不盈不亏”原则?保监会副主席周延礼前天与网友进行了零距离聊天,对上述问题作出解答。

每年都将把数据向社会公布

这几天,网上流传一个质疑交强险“暴利”的帖子。其作者称,我国每年机动车交强险保费约为550亿元,而以2005年交通事故45万起计算,赔付额度约为106亿元。作者由此质疑,车主多交了400多亿元保费,交强险是否有“暴利”之嫌?周延礼前天表示,交强险明确了“不盈不亏”的原

则。保险公司在拟定费率时,只能考虑成本因素,不能设定预期利润率,如10%、20%的利润之类。为了保证“不盈不亏”的原则得到贯彻,保监会也加大检查的力度,每年对交强险业务情况进行核查。“我们每年都将把数据向社会公布,以便于社会监督。”周延礼表示。

交强险费率随公司盈亏调整

今年5座的家用汽车投保交强险,6万保额费率为1050元。那么这一费率以后是否会有所变化呢?周延礼表示,交强险将以全国统一的费率先做起来,对定价产生的偏差,一年之后根据经营数据进行修正。他首次透露,保监会将根据保险公司交强险总体盈利

水平和亏损情况,允许保险公司调整费率。亏损可能上调一点,盈余可能下调一点,从而达到不盈不亏的水平。而不论是亏还是盈,均不计入公司的利润核算。不过他没详细说明,这种调整是所有的保险公司一起浮动,还是每个公司根据自己的经营状况单独浮动。

保障金额将会逐步往上提高

交强险初定时,有责情况下保额6万元,包括5万元人身伤害赔偿、8000元医疗费用,2000元财产损失。无责情况下保额则为上述数字的1/5。有网友认为,这一保障标准似乎有些低。周延礼对此表示,6万元只是起初的保额。随着经

济社会的发展,保障金额也会逐步往上提高的,毕竟要考虑通货膨胀、人的赔偿水平不断提高等问题。他举例称,日本、韩国开始也和我们的水平差不多,现在则是我们的几倍、十几倍,但这种提高要有一个过程的。

交强险第三者险不能简单比

有网友提问:不少私家车主将交强险与第三者险费用进行比较,认为保险涨价了。因为以前消费者拿到的多是打折后的价格。这样算来,交强险赔偿金额少了几万元,但要交的保费却多了不少。周延礼回答:不能简单的把交强险的价格和旧的商业第三者险进行比较。因为

保险的价格与保障的范围和保障的程度有关。交强险实行责任限额之内完全赔偿的原则,而传统的商业第三者险采取的是过错赔偿原则。另外,交强险除了受害人的故意行为造成损失不予赔偿以外,基本没有其他免责的事情,对被保险人的保障更为充分。

据《新闻晨报》



资料图片

【新闻链接】

交强险利润至少超过80%?

7月1日开始实行“交强险”,本意是保障社会公众道路交通便利,但事实或是有关部门用车主的钱来免费,而保险机构借此渔利。

保险机构坚持“交强险”是不以盈利为目的的,但长期来说,“交强险”稳赚不亏,是最划算的买卖之一;同时“交强险”大幅度降低了商业“第三者险”赔付率,保险公司即使傻瓜到未能在“交强险”直接渔利(盈利亦不能挪用),亦可明显提高整体运营利润。

“交强险”直接渔利空间巨大。2005年,全国发生道路交通事故450254起,即使每起事故按最高赔付额6万元计算,也只有270亿元,何况大部分事故只是车损而未及人员伤亡;2005年汽车保有量为3608万辆,按每辆

950-1050元“交强险”计算,是342.76亿-378.84亿元,还不包括汽车之外9431万辆摩托车、挂车、拖拉机近200亿元的保险费用。

另外,2002年以来,每年交通事故以5万-10万起递减,“交强险”利润至少在80%以上且前景看好。即使加上保险公司理赔与人力资源等运营费用,利润率也极可观。

对车主而言,保险费用是明显上涨了,因为所有车主共同承担了所有交通事故的基本成本,包括与车主无关的成本,这种支付关系确有不合理之处。“交通救济公共基金”或许更为合理,应在其源头和使用环节完善和推进,使车牌拍卖收入、交强险款等更为透明。

据《新快报》

国土部十大问题 直指土地管理要害

土地市场信息如何透明化?套型面积和项目如何落实“90平方米”措施?房地产开发土地供应的总量、结构、节奏如何合理确定?供应地块大小如何认定?别墅类、低密度住宅如何认定?……

在国土资源部日前召集的座谈会上,来自各地的百余名国土部门负责人就一系列难点、热点问题展开了热烈讨论。

■快报记者 于祥明

【百余国土高官】 齐聚京城讨论 土地管理问题

6月30日、7月1日两天,恰逢九部委“十五条”出台一月之际,国土资源部召集北京、杭州、南京、厦门等30多个城市国土部门的百余名负责人,齐聚北京座谈。核心问题是,如何贯彻落实“国六条”精神和国土资源部《关于当前进一步从严土地管理的紧急通知》。参会的中国土地勘测规划院、土地矿产法律事务中心直属于国土资源部,堪称国土系统的“智囊”,许多政策都出自这里的专家学者。而参会的官员,不是各地国土部门的负责人,就是主管土地利用业务的负责人。

退耕、新增建设用地、自然灾害损毁等将占用不少耕地。因此,城市房地产开发用地只能是在总量严格控制下适度增长,必须坚持以小户型住房建设为主。

【问题切中要害】 将影响土地供应及管理政策

由于是内部讨论,所以大家比较放松,讨论的问题也切中要害。会后,相关人员将讨论内容总结为10大问题。而据记者了解,实际讨论的问题远多于此。记者注意到,包括“各地落实国务院有关宏观调控政策采取的措施”在内的每一个问题,都非常具体。

座谈会上提到的问题都很有针对性。例如土地闲置问题,据记者了解,北京市国土资源局相关人士就曾表示,虽然在相关文件中认定非常清晰(即“已开发房产项目的建设面积占建设总面积比例不足三分之一或已投资额占总投资额不足25%,且未经批准中止开发建设连续满一年的,均视为土地闲置”),但在实际操作中却很难执行。

有关人士分析,虽然此次会议仅仅是对一些问题进行讨论,并没有达成共识,但是此次讨论却可能对土地供应方面的补充条款以及今后土地管理政策的形成起到直接影响。

【土地供应目标】 将坚持以中小户型建设为主

房地产开发“地根紧缩”政策长期内将不会动摇。小苏表示,国务院出台的房地产市场宏观调控措施,其基本出发点是要逐步解决和保障城镇绝大多数群众的住房需求。考虑到我国国情、民情,城市房地产开发必须坚持节约集约用地。这是一项必须长期坚持的基本政策。“十一五”期末,我国必须保有18亿亩耕地,实现这个目标压力很大。而同期生态

Table with 10 columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌, 成交量. Includes market indices like 上证指数 and 深圳成指.

Table with 10 columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌, 成交量. Lists various stocks such as 600000, 600001, etc.

Table with 10 columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌, 成交量. Lists various stocks such as 600118, 600119, etc.

Table with 10 columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌, 成交量. Lists various stocks such as 600180, 600182, etc.