

# 国家文物局明令地铁避开明故宫

## 权威专家推测明故宫站点可能消失

这是一场历史文物古迹与现代文明的“较量”:南京是六朝古都,明故宫遗址是其最为重要的“城市密码”;而代表现代文明的地铁要不要从历史的身上碾过,成为双方冲突的焦点。

昨天,记者获悉,国家文物局明确表态:明故宫遗址上不能“跑”地铁,建议站点移至明故宫保护区范围之外。

### 国家文物局: 站点应远离明故宫遗址

据了解,国家文物局有关明故宫遗址上能否设地铁站的文件,上月底已下发到江苏省有关部门。文件中称:明故宫遗址现已升格为全国重点文物保护单位,在该遗址上建地铁站对原貌破坏、原址保护都是相当不利的,不同意在中轴线上建地铁站,建议移至明故宫保护区范围之外。

国家文物局认为,明故宫遗址在初步勘探中就发现了东西宫、太庙遗址等,地下蕴藏文物极为丰富,希望进一步勘探。同时,为了能够保护好明故宫遗址的“五脏六腑”,希望地铁站远离明故宫遗址区。他们还举了罗马地铁的例子。据介绍,罗马地铁只有两条线,因为地下文物丰富,地铁线路的站点分布极不均匀,时短时长。南京也可以效仿罗马地铁,尤其是明故宫站点,挪远点或者取消,相信南京市民也都会理解。

### 权威专家预测: 明故宫站点可能要消失

明故宫遗址中轴线上设站点的方案被国家文物局一票否决之后,有关部门会把相关站点设在哪?对此各相关部门都摇头,表示不知道,还没有定论。

而据权威专家推测,明故宫站点恐怕要在地铁二号线消失,也就是说,二号线原本有19个站点,将来会变成18个站点。这位不肯透露

姓名的专家说,按照国家文物局的精神,就是要完全避开明故宫遗址,而明故宫遗址的范围非常大,南航校园内曾经发现过太庙遗址,体工大队、南京博物院小门等都在明故宫遗址的范围内,为了不伤及明故宫遗址“毫发”,只能选择不设站点。

### 多位文物专家: 中轴线上无站点是好事

昨天下午,当记者把国家文物局不同意明故宫遗址中轴线上设地铁站点的消息告诉相关专家时,一位专家在电话里对记者大呼:“好,真是好消息!”一位文物专家说,南京明故宫是北京故宫的蓝本,是南京历史上第一个全国统一王朝的皇宫。现在明故宫遗址虽然所剩不多,但它堪称是南京的一个宝藏,是南京所剩不多的中轴线上,即地铁将横穿明故宫遗址的“心脏”。理由是:“这

随着地铁二号线5月份全面施工的临近,南京有关部门召集南京市园林、建设、规划、交通、文物及地铁建设等部门进行了一次“专题研讨”。但最后讨论的结果倾向于明故宫中轴线方案。南京园林局认为选此方案“需要移动的大树少”;交通、建设部门认为,“这个方案最有利于今后交通的组织及与未来地铁六号线的衔接。”只有南京文物部门及文物专家们执着地认为这样会



地铁二号线明故宫站点到底如何设置,目前暂无说法 快报制图 沈明

【新闻回放】

## 地铁明故宫站一波三折

时间:初定规划时

### 中轴线方案产生分歧

按照南京规划部门的最初设计,地铁二号线明故宫站选址确定在明故宫中轴线上,即地铁将横穿明故宫遗址的“心脏”。理由是:“这

样可以使二号线与将来的地铁六号线形成交会点。”但这一方案立即遭到南京文物保护部门和专家的强烈反对。东大建筑系古建筑专家

潘谷西称,这样建设势必在遗址上挖开一个10000平方米的大坑,这将严重破坏地下丰富的文物区。于是,因为严重分歧,双方进入对峙。

时间:2006年3月

### 讨论方案倾向“中轴线”

随着地铁二号线5月份全面施工的临近,南京有关部门召集南京市园林、建设、规划、交通、文物及地铁建设等部门进行了一次“专题研讨”。但最后讨论的结果倾向于明故宫中轴线方案。南

京园林局认为选此方案“需要移动的大树少”;交通、建设部门认为,“这个方案最有利于今后交通的组织及与未来地铁六号线的衔接。”只有南京文物部门及文物专家们执着地认为这样会

断了“龙脉”;“如果地铁站点设在明故宫的中轴线上,必然破坏了明故宫的主体,让明故宫的皇家气息荡然无存,不管怎么恢复,对遗址都会有影响。另外,站点处人来车往,文物不易保护。”

时间:2006年4月底

### 中轴线上建地铁没戏

快报率先获悉,明故宫遗址即将升级为全国重点文保

单位,意味着地铁站建在中轴线上没戏。同时,一个新方案

又浮出水面:把明故宫站东迁至中山门内南博附近。

时间:2006年5月

### 悄然定下中轴线方案

5月下旬,南京市民发现,先前强烈反对将地铁站选在明故宫的文物保护部门却

开始在明故宫附近抓紧考古勘察。难道事有变卦?果然,南京地铁明故宫站选址传来最

新说法:基本敲定在明故宫中轴线上。方案已送往江苏省有关部门,等待最后批复。

时间:2006年5月26日

### 中轴线方案又存变数

25日,在国新办举行的有关“文化遗产日”的新闻发布会上,文化部部长孙家

正提前宣布明故宫遗址升级为国保。明故宫遗址上能否建地铁站,审批权从省政府

到了国务院文物行政部门。“中轴线方案”能否最终通过,再存变数。

【点评】

### 保护与发展 能和谐共存

地铁二号线开工后,南京人曾目睹着梧桐树日渐稀疏的背影伤感不已。那些记录着城市历史的大树,那些曾经被人们亲切地称为“城市名片”的片片绿荫,就这样在机器的轰鸣声中远去。现在,南京人终于等来了一个好消息:二号线将不会在明故宫遗址上动工,这座城市,终于在“发展与保护”这对矛盾中找到了答案。二号线绕过明故宫的这一步,正是在发展与保护和谐共存理念上的一大步。这一大步,对于南京这个以遗存古迹众多闻名于世的古都,更有着非凡的意义。

每个城市都在苦苦寻找“发展与保护”的平衡点,南京尤甚。

在这个过程中,南京有过不少教训:被两岸高楼遮住的秦淮河、成为豪宅洗脚盆的莫愁湖、已经残缺不全的明城墙、为建美食广场被断然移走的二公祠,在高楼林立的都市中、在灯红酒绿的夜色中,南京,这个厚重的古城,正因为历史遗存和人文景观的片片消失而变得越来越没有记忆,没有历史底蕴。如果有一天,这座城市虽然高楼林立、四通八达,却遍寻不着历史遗存和人文景观,它还是我们熟悉的南京吗?

历史不可再生,遗存不可复制,城市的发展应该在保护的前提下前行。

从地铁修改设计保存梧桐树到现在的为保护历史遗存绕过明故宫,我们看到了“发展与保护”和谐共存的城市建设理念,这种理念,将使南京受益无穷。

本报评论员 赵勇

【方案链接】

### 明故宫站备选方案

#### 方案一: 把站点设在南航门口

优点:如果站点设在这里,可以和将来的地铁六号线形成“丁”字形交会,不仅乘客换乘方便,也很巧妙地避开了明故宫这个600多年的遗址。

缺点:部分规划专家担心客流量受影响。

#### 方案二: 把站点设在南京军区体工大队附近

优点:专家认为,地铁站设在这里,不仅客流会很多,

而且也避开了文保单位。

缺点:和地铁六号线换乘不便。

#### 方案三: 东移至维景酒店边

优点:“搬”到清溪路以东、中山门以西,具体位置为南京维景国际大酒店和南博大门之间。这样移动之后,一方面可以保护明故宫遗址不受损坏,另一方面又可以拉动南博的人气,另外也为市民游明孝陵、中山陵等提供了方便。

缺点:与地铁六号线换乘不便,地铁站点长度不一。

# 湖南路商場

## 浙江鳄鱼T恤特卖会

短袖衬衫 45元/件  
全棉T恤 78元/件  
长袖T恤 100元/件  
天丝棉T恤 148元/件

## 清凉“夏”折扣

圣可尼吊带衫 30元/件  
知臣短袖女衫 50元/件  
知臣连衣裙 60元/条  
德菲蒂奥套裙 80元/套  
凯诗米澜女上衣 78元/件  
樱花季节裙 78元/条

## 淘金夜市

每晚 18:00 起  
男女服装·儿童服饰·鞋类

## 超值惠卖

# 凉鞋 4.5-5折 皮鞋 5-6折

(详见柜台明示)