

耄耋老人控诉侵华日军罪行 日军杀了我家的伙计

当居委会将两张“抗日战争时期白下区亲历者调查表”、“抗日战争时期白下区幸存者调查表”交到李邦华手里时,这位80岁的老者嘴唇发颤,双手颤抖,“我终于可以告慰他们的亡魂了。”

九月全家跑反

昨天记者来到李邦华位于常府街细柳巷的家中,老人眼含着泪水讲述了在69年前发生的一段悲惨的往事。

“那是1937年,当时我只有十四岁。”李邦华说。

李邦华的家在当时还算富足,他的父亲李溇生和两个叔叔在太平路上合开了一家四层楼的“大安旅馆”,面积足足有三千多平米,六十多个房间。

那年九月,在得到日军即将入侵的消息之后,李邦华跟着全家人一起逃命,两名五十

多岁的伙计被留下看家。

“那时候店里面请的伙计基本上都是亲戚关系的人。”李邦华告诉记者。那两名伙计一个叫陈小四,是李邦华婶婶的远房亲戚,一个叫朱旺明,是家里奶妈的儿子。

两名伙计死在刺刀下

李邦华一家躲到了安徽农村,心惊胆战地过了一年多。1938年底,他的二叔李梓山经过打听得知,日本人已经不像刚入城那样大量屠杀了,于是李梓山就偷偷地回到南京,打探情况。

当李梓山回到大安旅馆时,他惊讶地发现原来“大安旅馆”四个字已经变成了“太平旅馆”。后来他才知道这个旅馆已经被日侨占有。

太平路一直是南京最为繁华的路段,此时却一片死寂。

大门虚掩着,李梓山推门进去,但是四处不见两名伙计的身影。他四处寻找,最后才惊愕地发现,陈小四和朱旺明双目紧闭,缩在店里的酱油缸里。李梓山上前一摸,身体已经冰凉。原来两人都已经被日军刺死了。

“他们肯定是为了躲避日本人的屠杀,可是他们最终还是没有躲得过去。”李梓山将这件事说给家人听。当年只有十四岁的李邦华将这件事深深地铭刻在心里,一辈子都挥之不去。

“当时太平路上,除了我家住了两个人,旁边的德大酱园、对面的临园澡堂都死了人。1938年,当人们陆陆续续跑回来之后,整条街上都是哭声一片啊,惨极了。”

调查表让老人心情激动

“从大屠杀那年到现在

已经有69年了,这半个多世纪没有人来问过我关于那段岁月的事情。”李邦华苦笑着,“看到现在年轻人对历史的不了解,我如鲠在喉,可是我该跟谁去诉说?”老人紧蹙双眉,神情激动。

就在前几天,居委会将两份抗战时期幸存者和见证者的调查表交到李邦华手里,李邦华激动了,那天晚上他彻夜难眠,翻来覆去睡不着,起床拿笔准备填写,但是千言万语,他不知从何说起。

“我会在这张纸上写上当年我见到的,我会非常郑重其事地写,因为只有这样才能对得起死去的‘老朱’和‘老陈’,只有这样,这些证言才能和那些历史遗迹一起,见证历史。”李邦华语气沉重。

实习生 文好
快报记者 解璐

根雕 七旬翁痴迷30年



对于78岁的王有先老人而言,30年前他在省委大院的小山上捡来的那一截枯树枝,与其说是巧合,还不如说是冥冥中早有安排。这30年来,他在全国各地不断地搜寻各种造型奇异的树根,乐在其中。

家成了根雕展览

走进王有先的家,似乎走进了一个根雕世界。桌上、墙角、阳台,能摆根雕的地方几乎都放满了成品和半成品,甚至连阳台外面的晾衣架和空调机箱上也摆满了。“本来还有很多根雕,但实在没有地方摆,所以送出去了两大箱。”说起这个,王老很心疼。

爱好缘于偶得

王老的作品中有各种造型的人,他们或跳舞或欢呼或骑马。一举手、一投足、一眼神,无不透着一股灵气和岁月积淀下来的气定神闲的自信。王老还刻了不少飞禽走兽,有展翅的老鹰,有犀牛,有仙鹤,有正准备跳龙门的鲤鱼,甚至还有刚刚出壳的小鸡。在这些根雕中,一只正在飞奔的梅花鹿是王老的得意之作。这只梅

花鹿不过手掌大小,神态却十分逼真可人。就是这只梅花鹿带着他奔上了根雕之路。

“30年前的一天,我正在省委大院的小山上散步。突然踢到了一个什么东西,我捡起来一看原来是根枯树枝。”闲来无事,王有先便观察了一下树枝。“越看越觉得像只梅花鹿,我就把一些多余的枝梗掰掉。哎!这一修改,还真是活脱脱一只梅花鹿。”老王没有想到,这截枯树枝竟然激发了他做根雕的热情。

材料稀奇古怪

王老的微雕作品材料不限。在王老家,记者看到了几只毛茸茸的小狗和小羊。本以为是王老在根雕外裹上了什么皮毛,仔细一看竟发现材料本身就是毛茸茸的。王老笑着解释说,这些根雕其实是药材。“我去井冈山玩时,发现路边卖这种叫‘黄金狗’的草药。我越看越觉得新奇,便买了回来。一雕刻,活脱脱一只小绵羊就出来了。”

实习生 陈皓
记者 黄卓琳 文/摄
(吕先生报料奖80元)

皮雕 能人发明新画框



在一般人的印象中,照片都是做在相纸上的。一些影楼、照相馆拍摄的婚纱照做得高档点的,也就在裱装上下些功夫。但是,你见过“皮雕”照片吗?在古城徐州,就有一位叫蒋正宇的能人,发明了这样一种“新型照片”。目前,国家知识产权局已经受理了他的专利申请。

退休老人发现“新市场”

今年57岁的蒋正宇已经退休。因为子女都是做照片生意的,平时很多客户要加工的照片就放在家中。退休后闲着没事的他发现,传统方式裱装的照片,不仅怕水、怕摔,时间一长的话,还容易变形。

蒋正宇告诉记者,在实践中自己发现,目前影楼中比较流行的水晶照片,也存在容易变形的难题。为什么不能利用复合板不容易变形的特性,皮革不容易受潮防水的特点,利用木工工艺作出一种特殊的照片呢?有了这样的想法后,蒋正宇开始留意徐州大街小巷的照相馆和影楼,结果发现,目前这个行业都受照片保存问题的困扰。如果这种“新照片”问世的话,肯定有很大的市场空间。

半年时间弄出“新工艺”

2005年年初,蒋正宇开始由琢磨进入了实际的实践环节。经过四个多月的努力,老蒋自己满意的新工艺终于成熟。昨天,记者看到老蒋的这种“皮雕”照片制作非常精美,色泽艳丽,而且防水,不怕摔。随便拿一幅照片在地上摔,都不会留下痕迹;随便拿水往照片上倒,用布擦一下后马上恢复原状。老蒋介绍,其实,这种皮雕照片就是通过一定的技术手段,把照片相纸和皮革合成在一起。

新型工艺申请国家专利

蒋正宇的“皮雕”照片发明后,立即在周围邻居中引起了大家的好评。不少影楼的负责人专门上门来要求订做照片。今年4月25日,国家知识产权局正式受理了蒋正宇的专利申请。

据介绍,目前蒋正宇的“皮雕”照片形式多样,达20多个品种。唯一让蒋正宇遗憾的是,价格有点高,一幅40寸的作品自己定价在200元左右。现在正考虑如何降低成本,以投入市场。
快报记者 邢志刚 文/摄



天使在飞翔

昨天,一位大学生正陪同聋哑儿童做体操。南京师范大学社会发展学院部分的大学生带领着省聋儿康复中心的孩子参观南师大随园校区。这个主题为“折翼天使在飞翔”的社会实践活动旨在:了解更多有关聋哑儿童的东西,帮助他们更好地融入正常人的生活。
快报记者 许小红 施向辉 摄影报道

六朝古墓 毁于施工

□快报讯 (记者 薛林)

近日,在南京雨花台区铁心桥一处工地,挖掘机挖土时,挖到古墓,但工地上竟无人报告,致使古墓被挖掘机破坏。

昨天,记者将这一情况告知了雨花台区文化局和南京市博物馆。下午4点左右,记者与南京市博物馆考古人员来到现场。因工地泥泞,无法走近被破坏的古墓核心位置,只好远距离观察被毁的古墓葬。此时,两名工人走来,在一堆长方形青砖边施工。记者让工人抬起盖在地上的木板。木板掀开后,下面全是长方形青砖,显得非常凌乱,看上去已被挖掘机挖过。考古人员拿出相机,当场取证。

对于这些长方形青砖,考古人员表示,这些长方形青砖都是六朝时期的,而且都是砌古墓的砖。考虑到下雨,考古人员称,等雨停后,再到工地仔细查看。

傍晚6点多,雨花台区文化局文物科负责人向记者表示,经过他们仔细查看后,确认有古墓被毁,具体几座,目前还无法判断。临走时,该文物科负责人已让工地立即停工并将依照文物保护法相关规定,对工地施工方做出严肃处理。

超市包公交 成了双刃剑

南京大卖场越开越多,为了吸引顾客,不少大卖场都与公交部门协商,出资包车开辟免费公交专线,方便顾客的同时,公交也给自己挣点“外快”贴补亏损。表面上看超市、顾客、公交三方都赢的事,近来却遭到部分市民的质疑,理由是,公交车不务正业跑包车,影响了正常线路的营运,记者为此展开了一番调查。

超市免费班车真不少

周二上午,记者来到瑞金路金润发超市,门口的停车场上停着4辆中北巴士的公交车,分别为苏A29971、苏A29972、苏A24742、苏A27133,其中第一辆上还可以看出它原属公交76路。在超市的免费班车公告栏上,记者看到该超市总共有18条免费班车线路,每条线路最少每天一班车,最多的有6班车。记者统计了一下,每天该超市至少有13条免费公交线路,也就是说,至少需要13辆公交车。

记者昨天来到位于长乐路上的好又多超市,同样也备有免费公交车,共2条线路,每条线路隔日运行,一天有6趟班车。记者注意了一下,承担该超市包车的依旧是中北巴士的公交车。司机称,过去生意好的时候一天需要4辆车,现在已经大不如前了。

超市班车是双刃剑

这么多超市开出免费班车,对于正常线路的营运是否有影响?记者为此采访了南京市客管处。公交管理科工作人员告诉记者,一般不会有影响,他们对公交跑包车有严格的规定,公交企业接包车,早晚高峰不得超过线路配车的10%,同时,所有线路平峰时也要保证发车间隔不超过8分钟。谈到中北巴士包车为啥较多时,有关人士表示,主要是中北有个专门的包车队,原本就不参加线路营运,加上一些老的车辆,包车跑一趟歇好一阵,也不会对正常线路营运造成影响。

但尽管有不少好处,有关人士也承认,确实有的企业对包车过于热衷,甚至影响到主业,以前雅高巴士就曾因此受过批评和处罚。

部分线路乘客抱怨大

记者随后在南京市市政

公用局局长信箱中看到,对公交线路及运营情况的建议和意见几乎占到三分之二,市民对部分公交线路发车间隔过长、运力不足的现象颇有怨言。如市民反映309路、20路、25路、55路、80路、105路、109路等线路发车时间过长,特别是早高峰车太少,市民亟盼改善。市政部门也答应与相关企业协调,增加运力满足乘客的要求。部分市民认为,应将跑超市免费班车的公交调到运力紧缺的线路上支援早高峰,即便超市要开免费班车,也不要选择早晚高峰时间。此外,超市也可以学习沃尔玛,自己配置一些面包车专门用作免费班车,避免挖公交运力的墙脚。公交企业有关负责人也抱怨道,目前城市道路太堵,原先公交运行时速为21-22公里/小时,现在只有10-12公里/小时,跑全程的时间比过去翻了一番,相当于白白损失了一半的运力。快报记者 鲍铭东