

# 高级技师“贵”过博士不奇怪

【今日视点】

广州市劳动和社会保障局发布《广州市2006年劳动力市场工资指导价位》，与去年发布的数据相比，各行业从业人员的工资均不同程度有所上涨，其中更倾向于给予拥有高级专业技术资格的人员以高薪。其中高级技师的平均月薪为3807元，比新就业的博士平均月薪高出500元。

《信息时报》6月30日) 一些地方在人才使用上存在一种偏差：“人才”仅限知识分子、专家，社会上高薪招聘的都是博士、硕士，而对没有较高学历和文凭的技术

工人却不屑一顾。一些单位用人重学历、轻技能，动辄非本科不用，有的甚至非硕士、博士不用。一些家长在孩子升学上，抱住大学不放，不屑技工再强也成不了才。这种观念，必然导致我国工人队伍出现“技术断层”，工厂出现“技工荒”。近年来珠三角、长三角许多工厂招不到技术工人，就是一个佐证。

人才就是有才识和学问的人。才识指的是才能和见识，学问指的是知识。如今高学历低能力的人比比皆是，但有学历文凭不等于有知识，有知识也不等于有能力。因为知识的价值最终要靠技

能来实现。在我国工人大军中，许多人立足本职，干一行、爱一行、钻一行、精一行，他们没有文凭、职称，照样做出了惊人的业绩。如创造世界航运界集装箱装卸纪录的青岛港集装箱码头技师许振超，靠自学获得56项技术创新成果、创造经济效益3000多万元的鞍钢化工总厂工人李晏安等，我们有什么理由将他们排斥在人才之外？

随着我国社会主义市场经济的不断推进和全球竞争的日益加剧，技术工人的价值越来越显得重要。然而，据统计，我国现有的技术工人中，技师和高级技师的比例仅占1.5%，高级技工占3.5%，

中级技工占35%，初级技工占60%以上。而发达国家技术工人中，高级技工占35%，中级技工占50%，初级技工只占15%。这成为制约我国加快新型工业化进程的瓶颈。

要改变这种现状，整个社会先要有正确的人才观，把培养和造就高技能的工人提高到战略的高度来认识，从政策上为高技能工人的脱颖而出创造有利条件，努力营造尊重技术工人、尊重工人的社会氛围，让技术工人享有公平的待遇。从这个意义上说，广州出现高级技师比博士“身价”高的现象也并非奇闻。

(张嵩 广东 职员)



张瑞说新闻

## 到处不见庄稼 怎会遍地都是牛羊？

“...来到了南泥湾，南泥湾好地方，到处是庄稼，遍地是牛羊...”

一听这歌词，很多人都很熟悉，对了，《南泥湾》，一首老歌。我也会唱，这会儿我正在唱。之所以想起唱这首歌，是因为昨天有两条关于牛羊的新闻，让我“有感而唱”。

一个是关于羊。且说前日，沪宁高速公路镇江段来了“贵宾”——一群大山羊。好家伙，整天埋头吃草的它们，难得视野如此开阔，看到一辆辆飞速而过的汽车，山羊们激动万分，仿佛是为了看清来往车辆是宝马还是奔驰，有的山羊还硬朝路中央凑。顿时，高速公路险象环生，乱成一团。民警来了，可山羊们都不拿正眼瞧。民警冲上来赶它们，山羊不乐意了，小样，吓唬谁啊，别骚扰我们，我们正忙着看车展呢。民警们左冲右突，山羊们就是不肯走，有一只大山羊很生气，是啊，咱又没惹你，干吗老跟我们过不去啊？摆明了就是认为我们好欺负嘛，哼，你以为我们是吃干饭的？其实我们是吃干草的，先吃我一角！说时迟那时快，大山羊亮起两只明晃晃的角，一头向民警扎了过来... 再一个是关于牛。前日傍晚，一头不甘心坐以待毙的牛，偷偷地从大连市一家肉联厂逃到了大街上。哈，终于自由了！大难不死，必有后福啊！牛一想到这里，既庆幸又高兴。可就在这时，牛忽然发现后面有几条大汉手持斧子追了上来，哎哟妈呀，风紧扯呼，我得赶紧逃命——牛儿撒开蹄子，一路狂奔。为了逃命，它连文明遵守交通规则也顾不上，不仅闯红灯，还超速行驶且随意变道。跑了十多公里后，见到一个女子在惊叫，叫什么？没见我“歹徒”追杀嘛？你不见义勇为也就罢了，你还瞎嚷嚷啥？牛越想越气，一头把那个女子顶了个底朝天... 不管是沪宁高速公路上的羊，还是大连市区的牛，最后都靠警察兴师动众地折费尽“九牛二虎之力”，折腾了老半天才将它们制服。“到处是庄稼，遍地是牛羊”当然是让人高兴的美景，可如今到处已经不是庄稼了，如果还是遍地是牛羊，就难免会乱套了。打听打听，跑到高速公路上的山羊，是因为放羊的主人在树底下睡着了。跑到大街上的牛，是因为肉联厂工人麻痹大意了。你看你看，这怎么行呢？管好你们的牛羊吧，要不然，会出大乱子滴！

...来到了南泥湾，南泥湾好地方，到处是庄稼，遍地是牛羊... 一听这歌词，很多人都很熟悉，对了，《南泥湾》，一首老歌。我也会唱，这会儿我正在唱。之所以想起唱这首歌，是因为昨天有两条关于牛羊的新闻，让我“有感而唱”。 一个是关于羊。且说前日，沪宁高速公路镇江段来了“贵宾”——一群大山羊。好家伙，整天埋头吃草的它们，难得视野如此开阔，看到一辆辆飞速而过的汽车，山羊们激动万分，仿佛是为了看清来往车辆是宝马还是奔驰，有的山羊还硬朝路中央凑。顿时，高速公路险象环生，乱成一团。民警来了，可山羊们都不拿正眼瞧。民警冲上来赶它们，山羊不乐意了，小样，吓唬谁啊，别骚扰我们，我们正忙着看车展呢。民警们左冲右突，山羊们就是不肯走，有一只大山羊很生气，是啊，咱又没惹你，干吗老跟我们过不去啊？摆明了就是认为我们好欺负嘛，哼，你以为我们是吃干饭的？其实我们是吃干草的，先吃我一角！说时迟那时快，大山羊亮起两只明晃晃的角，一头向民警扎了过来... 再一个是关于牛。前日傍晚，一头不甘心坐以待毙的牛，偷偷地从大连市一家肉联厂逃到了大街上。哈，终于自由了！大难不死，必有后福啊！牛一想到这里，既庆幸又高兴。可就在这时，牛忽然发现后面有几条大汉手持斧子追了上来，哎哟妈呀，风紧扯呼，我得赶紧逃命——牛儿撒开蹄子，一路狂奔。为了逃命，它连文明遵守交通规则也顾不上，不仅闯红灯，还超速行驶且随意变道。跑了十多公里后，见到一个女子在惊叫，叫什么？没见我“歹徒”追杀嘛？你不见义勇为也就罢了，你还瞎嚷嚷啥？牛越想越气，一头把那个女子顶了个底朝天... 不管是沪宁高速公路上的羊，还是大连市区的牛，最后都靠警察兴师动众地折费尽“九牛二虎之力”，折腾了老半天才将它们制服。“到处是庄稼，遍地是牛羊”当然是让人高兴的美景，可如今到处已经不是庄稼了，如果还是遍地是牛羊，就难免会乱套了。打听打听，跑到高速公路上的山羊，是因为放羊的主人在树底下睡着了。跑到大街上的牛，是因为肉联厂工人麻痹大意了。你看你看，这怎么行呢？管好你们的牛羊吧，要不然，会出大乱子滴！

## 南惠话本

### 私家车的优惠呢

在我的印象中，过路过桥费一直都是铁板一块。但前天报纸上的一条新闻却着实让我开了眼界：南京长江二桥从7月1日起对六类车给予过桥费优惠，其中出租车半价、连公交车和长途客车都能办月票。呵呵，过桥费也有优惠，真是新鲜。据说二桥这次之所以放下身段打折促销，是因为要促进南京江南江北的互通，方便二桥南北岸及八卦洲居民的出行。

过桥费也可以打折，这事确实值得南京人好好高兴一回，看来以后开车从二桥去江北不用再交那么多过桥费了。等等，你还别高兴得太早，私家车有优惠吗？我趴在报纸上找了半天，出租车、公交车、长途客车... 却愣是没找到私家车的影子，这是怎么回事，难道私家车不是车吗？为什么不能跟出租车、公交车一样享受优惠？即使打折指望不上，好歹你得允许人家办个月票吧。

据说现在南京的私家车数量已经大大超过了公车。这么多私家车，其中难免有要经常去江北办事的，他们为什么就不能跟出租车一样享受过桥费优惠。再说了，现在江北的房地产这么火爆，很多有车族都已经或正打算在江北安家，难道他们就只能在长江大桥堵得心急火燎？二桥既然已经放下了身段，为什么就不能让这些私家车也办个月票？给私家车一点优惠，难道就不是方便居民出行、促进南京南北两岸互通？



今日主持 赵勇



## “民工节”有多大意义？

【漫话天下】

□苏景义 / 文艺静 / 图

7月1日的《大河报》报道，河南焦作市决定，将每年的7月20日定为“农民工节”。按说，这是个大好事。可当我问了几个农民工时，他们却摇头苦笑：“我们不需要什么‘节日’，需要的是给

我们‘解决’些问题，像子女上学难、干活不给工钱、超时加班、缺乏基本的劳动保护等等。在这种状况下，给我们个节日，也没心情过呀。”

细想想，他们说的还真是大实话，眼下，对农民工的帮助，还远不到锦上添花的时候，雪中送炭还不够呢。

有人打过比方，现阶段给

农民工设立节日，就跟向身无分文的穷人推销豪华汽车，还声言打七折一样，意义不大。

现在有些地方，做工作的时候，喜欢说大不喜欢抓小，喜欢做表面文章不喜欢夯实根基，喜欢锦上添花不喜欢雪中送炭。所以，在农民工的问题上，多做点实事远比搞什么“农民工节”来得受欢迎。

## 停电应急演练应该日常化

【热点纵论】

国家电力监管委员会、国家电网公司、北京市政府首次联合组织了华北-北京2006电力公共突发事件应急演练。此次演习是为了检验北京发生大面积停电时社会应急的整体协调能力和快速反应能力。

(7月2日《北京日报》) 一提到突发性公共事件，人们想到的往往是地震、泥石流、龙卷风之类的自然灾害和“非典”、禽流感之类的社会公共卫生事件... 其实，随着城市范围的日渐拓展、人口规模的越来越大，以往被我们一直视为小事的大面积的突然停

电、停水甚至是大面积的交通堵塞，都已经成为城市的重大突发性公共事件。因为，对这些事件不能及时有效地解决，都会引起市民的不安和恐慌。

对这样的随时可能出现的突发性公共事件，视而不见或熟视无睹不行，光有纸上预案也不行，关键还是要多举行应急演练，让相关部门在演练中发现问题，解决问题；让市民在演练中了解自己应该如何配合。这样，在突发性事件一旦发生时，整个城市便会顺利地进行应急运转，在最短的时间里使城市的生产生活恢复正常，不至于出现动荡。

及时有效地应对突发性公共事件的能力，是政府执政

能力的重要组成部分。保障群众正常的生产生活，是政府的最大职责，是真正的以民为本、以人为本。对自然灾害类、公共卫生类的突发性事件我们当然要高度重视，但对停电、停水这类关乎群众生活类的突发性事件我们也应该高度重视。北京组织了这次大规模的应急演练，我看别的城市也应该在适当的时候进行相应的演练。不仅如此，一级政府有一级政府范围内的突发性公共事件应急能力测试，因此，大规模的演练是需要的，但是小规模应急演练更需要，而且要正常化。这就是北京停电应急演练的示范意义所在。

(邓学志 安徽 职员)

## 谁给溺水者一根稻草

【公民发言】

武汉市水上公安分局近日通报的数据显示，2003年至2005年，仅发生在长江、汉江武汉段的游泳事故就达180起，死亡195人。平均每年溺亡人数多达60余人。然而，有一个事实不容回避：发生溺水事件后，竟找不到一个能担责的职能部门。目前武汉市尚无一家对溺水者实施打捞的机构，悲痛的溺难者家属往往只能望水兴叹，痛上加痛。

(7月2日《楚天都市报》) 失火有消防来管，车祸有交警来管，打架斗殴有110民警来管，但是一旦发生溺水事故，市民却不知道到底该找谁。一般情况下还是拨打110求助电话，但问题是110民警赶到了也不一定把人救得上来啊，毕竟不是每个110民警都有水中救人的本领。而水火无情，稍微一耽误，水里的生命可能就没有了。

发生溺水事件，却找不到一个能担责的职能部门，这种情况并非是武汉所独有，全国

其他城市也都存在类似情况。之所以这样，一是和政府部门重视不够有关，总认为溺水事故是偶然性事件，不是常态；二是溺水死亡事故季节性比较强，一般都是集中在夏天，其他季节则很少发生，这让有些地方觉得设立一个专门机构又不值得。于是就出现了现在这种似乎谁都可以管，但实际上暴露出政府部门在安全管理工作中的一种缺陷。

既然溺水事故具有季节性的特点，那么各地政府部门也不妨设立一个季节性的应急机构，设立一个水警电话。明确一家单位为江河游泳安全管理主体，让其协调公安、水务、海事、救援、医疗等多个职能机构，成立一个专门的抢救组织，一旦发生溺水事故，可以像110出警那样迅速出动，救人于水火之中。

(苑广阔 广西 职员)

本版言论评论员文章外均不代表本报观点  
wfwcbxyh@vip.sohu.net

热烈祝贺瑞风商务车成为江苏省政府公务用车指定车型



MPV 销量“冠军”



06款瑞风劲锐上市!

refine 瑞风  
空间成就自由

瑞风一家亲 仲夏欢乐送

购车用户:现金大礼包+装潢超值大礼包

活动时间:2006年7月1日-31日

(本次活动解释权归南京汇通所有)



2006中国经济峰会-北京站



第四届WPC中国最佳品牌峰会-北京站

试驾有礼 预约惊喜  
瑞风全国试驾活动激情上演

江淮瑞风南京汇通特约销售服务店

销售热线:025-57908898 52409666 13382033050  
售后服务专线:025-57908818 4S店地址:大明路595号

特约经销商:镇江江南:0511-8785888  
丹阳广胜:0511-8918666  
淮安广达:0517-4981111

江淮汽车 走向世界