

美国少年殒命迪斯尼过山车

少年猝死

据《奥兰多哨兵报》报道,这位名叫迈克尔·拉塞尔的少年来自肯塔基州坎贝尔美军基地,父亲拜伦·拉塞尔是驻扎基地的美国陆军第五特种部队群成员。拉塞尔29日与父母和7岁的弟弟前往奥兰多迪斯尼乐园游玩。

当天上午,拉塞尔没有任何身体不适的征兆,但在乘坐颇受欢迎的“摇滚云霄”过山车后,他突然失去知觉。

奥兰多警方发言人芭芭拉·米勒证实,拉塞尔上午11时左右和家人一起乘坐过山车,他和母亲并排坐在一起,弟弟和父亲则坐在后排。

美国肯塔基州一名12岁少年6月29日在佛罗里达州奥兰多市的迪斯尼乐园乘坐过山车后猝死。他在特种部队服役的父亲以及赶到的救护人员曾试图挽救其生命,但没有成功。

“拉塞尔的父亲强调说,拉塞尔在过山车结束后无法站立,”米勒说。发现这一情况后,父亲立即对儿子采取人工呼吸,一名工作人员赶紧拨打911报警。六七分钟后,赶到的救护人员为拉塞尔使用电击去纤颤器(心脏起搏器),很快他又被紧急送往附近的一家医院,但没能再睁开眼睛。

尽管迪斯尼公园内放置了许多便携式心脏起搏器,但拉塞尔却没能及时用上,不得不等待救护人员赶来。

生前健康

目前,奥兰多县警方已开始调查拉塞尔的确切死因,警方将立即对他尸检。拉塞尔的家人告诉奥兰多县治安官的助手,他生前身体很健康。“他们没发现有任何病症,”负责调查此案的警官马克·赫西说,“他(拜伦)说他的儿子每年都接受身体检查,最近的一次就在数月之前。”

生死时速

“摇滚云霄”过山车是奥

兰多迪斯尼乐园速度第二快的游乐项目,最高时速达57英里(约合91.7公里)。这个1999年7月开放的设施就是以“速度”吸引游客,外形颇似豪华轿车的车厢以高加速度出发后,在2.8秒内就达到最高速度,然后呈螺旋状飞速旋转,飞驰完长达1037米的轨道,耗时仅82秒。

然而,在享受刺激的背后也隐藏着危险。乘坐过山车时,游客身体承受的最大压力相当于5倍的人体自身重量。

弗吉尼亚州的过山车安全顾问肯·马丁说,这一压力可能导致一些人失去知觉。

尽管包括过山车在内的高速驾乘游戏都具有一定危险性,迪斯尼乐园也在这些游戏的入口处竖有警告某些患病人群不要乘坐的标志。但自1999年开放以来,仍累计吸引了3660万人次乘坐“摇滚云霄”过山车。

过去18个月中,包括拉塞尔在内,已有7人在美国迪斯尼乐园游玩时殒命。之前丧生的6名游客中,无一人是因游乐设施故障致命。一些人的尸检结果表明患有比较严重的疾病。

(新华社供本报特稿)

被轧断双腿求救 “我被列车切成两半”

美国得克萨斯州一名铁路工人图鲁门·杜肯在连接两辆列车车厢时,不慎被移动的列车轧断了双腿。这名差点痛昏过去的铁路工人只好自己掏出手机拨打911求救电话报警,他对911接线员说:“我需要救援,我想我被切成了两段。”

救援人员花了大约1小时才找到杜肯,并将他紧急送到沃斯堡医院抢救。救援人员发现,杜肯的一条断腿被卡在了的钢轮和刹车间,另一条腿则卡在了轮子和车轴部位。直到6月28日,杜肯的生命仍然处于危险之中。美国卫生和安安全部门官员正在对这起事故展开调查。

木子

世界各地都渴求 童话救了一头猪

美国童话故事《夏洛特的网》讲述了一头聪明蜘蛛拯救了一头叫做威尔伯的小猪的故事,出版商再版此书之际,到一个美国农场中拍摄了一头小猪的照片,充当童话中的“威尔伯”。当农场主人告诉记者这头小猪将在一年内被卖给屠宰场时,世界各地的读者纷纷向农场打来电话,恳求农场主人饶这头小猪一条命。在童话迷们的哀求下,农场主人终于“善心”发现,决定让这头小猪在农场中永远安居乐业地生活下去。

农场主人巴泰已经将这头小猪按照童话故事中的主角名字命名为“威尔伯”,他承诺将为它在农场中专门建立一个小猪圈,并会请一个营养学家为它制定一份健康套餐,免得它长得过于肥胖。巴泰说:“我不想成为书中的那个坏农夫,我自己一直养着它,我不知道它会变得这样出名。”

欧阳

太平洋小岛 “钱币”比车轮还大

在人类历史上,许多稀罕金属包括金子、银子都曾被人当做钱来用,然而鲜为人知的是,在西太平洋密克罗尼西亚联邦的雅浦岛上,由于石头稀缺,数百年来当地居民竟然一直拿石头当做钱币用,这个风俗一直保持到今天,有的“石币”像铜钱一样小,但有的“石币”却比汽车车轮还要大,有的直径达到36米,需要好几个男人才能搬得动!据悉,“石币”在雅浦岛上充满威力,在战争年代,它可以买通一个部落保持中立,可以雇佣刺客刺杀敌方首领,在和平的今天,“石币”仍然可以用来买房地。

今天,尽管“石币”仍然可以在雅浦岛上进行流通,但当地居民的主要流通货币已经变成了美元。因为尽管密克罗尼西亚联邦1986年就美国管辖下独立,但仍然每年可以收到华盛顿拨来的9300万美元的援助金。

志真

派出鸽子扮鬼魂 强盗“鬼招”劫司机

印度孟加拉邦、奥里萨邦和比哈尔邦的一些强盗为了抢劫马路上的货车司机,最近想出了一个离奇的“鬼招”——在黑夜中派出一些训练有素、腿上绑着红灯的鸽子,在货车司机的车顶上飞来飞去,一些胆小迷信的货车司机会以为遇上了鬼魂,往往会吓得跳下汽车、落荒而逃,强盗们趁机爬上汽车,将车中财物洗劫一空。

而对于那些并不迷信的司机,强盗们还有另一套办法,他们会雇佣妓女站在高速公路边上,勾引那些路过的司机,一旦有司机受不住诱惑,就会被骗到黑暗的地方,强盗们趁机对货车展开洗劫。木子

法国总理女儿摇身变名模



近日,法国总理多米尼克·德维尔潘的女儿被国际知名服装品牌吉旺希选为该品牌的香水代言人模特,被称之为“天使和魔鬼”的结合体,其风采丝毫不逊色于任何超级名模。

20岁的玛丽·德维尔潘遗传了父亲的好面孔,她身高1米75,体重不足55公斤,有一头漂亮的金色长发和高傲的、微微翘起的嘴唇,更有一双坚韧的蓝色眼睛,是一个标准的美女。

国际知名服装品牌吉旺希的副总裁伊莎贝尔·热克斯表示玛丽·德维尔潘被选为这款香水作代言不仅是因为她能呈现一种成熟、优雅的韵味,表现出女性的性感,更因为她的蓝眼睛中透露出一种男性的坚韧,她的美带有一种野性。

事实上,这名法国总理

是一个具有贵族气质的身材和相貌都出众的中年男子,按法国姓氏的规则,虚字“德(de)”常表示贵族家庭渊源,玛丽·德维尔潘遗传了这种贵族气质,完美体现了国际知名服装品牌吉旺希的优美、简洁、典雅的特点。

但是多米尼克·德维尔潘因卷入法国版“水门事件”,被指称操纵了“清流丑闻”,企图诋毁其下次总统大选的主要竞争对手内政大臣萨尔科奇的政治声誉,目前面临着被迫辞职的巨大压力。

玛丽·德维尔潘并未因父亲卷入丑闻而受到任何影响,在早期作为时装杂志《Elle》的时装模特,玛丽的知名度就已经很高了,曾被誉为“拉菲尔前派的麦当娜”,足以见其的魅力势不可挡。

闻新芳

伊朗山上 找到“诺亚方舟”?

一组美国得克萨斯考古学家日前宣称,他们相信自己在伊朗境内的厄尔布尔士山脉中发现了传说中的“诺亚方舟”的遗迹!

据悉,美国得克萨斯州圣经考古研究和探险协会的专家们最近花了7个小时,爬上了伊朗首都德黑兰市西北部13000英尺高的厄尔布尔士山脉,并在山上发现了一些显然属于巨型船身的遗骸。该协会专家亚奇·波尼玛说:“我无法相信如果它不是诺亚方舟,它还能是其他什么东西。”波尼玛说:“它就像是今天木船上面的甲板。”

传说中的诺亚方舟长300腕尺,宽50腕尺,如同今天的小型航空母舰般大小。美国考古学家发现的木船残骸,和传说中的诺亚方舟尺寸非常相似。

据悉,美国得克萨斯州圣经考古研究和探险协会从伊朗山上带回来的木头样本已经被送往得克萨斯州和佛罗里达州的实验室进行检查,不过美国专家勉强承认,他们没有任何方法可以百分之百确认这些木头就是制造诺亚方舟的材料。圣经传说中的诺亚方舟是用“囊鼠木”制造的,可现在没人知道这是什么东西。木子

想成金龟婿 必须先实习3年

一名泰国亿万富翁塞姆基亚特·坎查隆斯生有4个如花似玉的女儿,为了能有“儿子”继承庞大的家业,这名泰国富翁日前在办公室外挂出大型“招婿广告”,大张旗鼓为四千金招婿。不过,这名富翁招女婿的方式着实古怪:每个应征者必须像找工作一样递上“个人简历表”,并且一旦获得“录取”,应征者必须先和他女儿恋爱3年,并在3年时间“实习”其家族生意,只有3年后被考察合格,应征者才能正式“获聘”为他的乘龙快婿!

由于塞姆基亚特的4个女儿个个都是美女,并且都受到良好教育,因此应征信像雪片般飞来,塞姆基亚特家中的电话更是响个不停,塞姆基亚特接电话接得手都软了,最后只好被迫将门口的“征婿广告”摘了下来。

然而,亿万富翁的征婿广告却在泰国引起了巨大的争议,他们认为这违反了泰国的传统道德,伤害了女性的情绪。妇女组织已经要求这名泰国富翁更改他的决定,寻求其他方法为女儿寻找满意的乘龙快婿。台文

驾驶滑翔飞翼当“鸟头”—— “鸟人爸爸”带领幼雁学飞翔

现年46岁的克里斯蒂安·穆莱克是法国布列塔尼半岛人,他从孩提时代就对飞鸟充满了兴趣。克里斯蒂安是一名接受过专门训练的鸟类学家,并且酷爱研究濒危鸟类的生活习性。在过去10年中,克里斯蒂安开始人工孵育一些珍稀的北极雁(又称黑雁)和濒危鹤蛋,并训练那些生来没有父母的幼雁幼鹤们将他当做“鸟爸爸”,将他的妻子保拉当做“鸟妈妈”。当这些幼鸟长到可以学习飞翔的时候,克里斯蒂安会驾驶一个机动滑翔飞翼冲向天空,那些幼雁幼鹤们将会扑扇翅膀追上他,在空中飞出完美的V字图案。

当学习飞行的时刻到来时,众鸟们会耐心地等待,观看“鸟爸爸”准备好他的机动滑翔飞翼,当发动机声响起时,众鸟们知道这是起飞的信号,它们会伸展翅膀,飞离地面,跟随克里斯蒂安的滑翔飞翼箭一般冲向天空。

家人睡床鸟儿睡地下

飞行训练结束后,克里斯蒂安和他的鸟群会飞回他们的家,在他们家中不仅生活着克里斯蒂安的妻子保拉和他们的三个年幼孩子,并且还生活着一大群刚刚孵出、嗷嗷待哺的幼雁幼鹤们。

这些幼鸟从蛋壳中孵化出来的那一刻起,就可以自由地在克里斯蒂安夫妇的屋

中自由走动,为了让雁群和人类彻底融合在一起,克里斯蒂安一家甚至还和鸟儿们睡在一个大房间里,克里斯蒂安一家睡在床上,而众多幼雁和幼鹤则睡在地板上打瞌睡。

带领北极雁到南方过冬

克里斯蒂安第一次带领群鸟学飞翔是在1996年,当时他带着第一批12只北极雁飞过了法国上空。当年9月11日到19日,克里斯蒂安带领12只北极雁从奥里拉克附近飞到南部300公里处的卢瓦尔河口去过冬,那次飞行相当成功。然而,由于这些人类饲养的北极雁并不害怕人类,当它们单独留在布列塔尼半岛南部过冬时,被当地政府雇员看到了,政府雇员们企图捕捉住它们,放到城市公园中喂养,结果在捕捉过程中,数只雁的翅膀被不幸地弄断了。

从那以后,克里斯蒂安夫妇每当和雁群相处时,都会在身上穿一种特殊的服装,让自己的外形和普通人类区别开来。这样小雁们以后遇到人类,就会机警地逃跑或躲开。

怀孕妻子和鸟儿一起飞

很多时候,妻子保拉也会驾驶滑翔飞翼和鸟类一起飞行,相对于“鸟爸爸”克里斯蒂安,一些大雁显然更喜



“鸟爸爸”克里斯蒂安驾滑翔飞翼和群雁一起飞翔

爱这个“鸟妈妈”。1999年9月1日,当克里斯蒂安带领30只黑雁企图从瑞典斯德哥尔摩附近往德国迁移时,一个意想不到的问题发生了,大雁们不愿单独跟他一起飞行,除非“鸟妈妈”保拉也在滑翔飞翼上。可问题是保拉已经怀了4个月的身孕,最后没有办法,保拉只好挺着怀孕的肚子上了滑翔飞翼,

和丈夫一起带着群雁飞行了1600公里,并在10月7日迁徙到了德国境内,当时他们平均每天要飞上两小时。

那些看过克里斯蒂安和群雁一起飞翔的观众发自内心地对克里斯蒂安发出赞叹。不过克里斯蒂安却拒绝接受人们的赞叹,他对记者说:“这些鸟类才是了不起的。”

志真