



走向天路

A7 2006年7月1日 星期六 责编:丁友明 美编:时芸 组版:杨建梅 本版电话:96060、025-84783639

“那是一条神奇的天路,把人间的温暖送到边疆,从此山不再高、路不再漫长……”韩红的一曲《天路》,曾经撩动多少人对青藏铁路的向往。今天,将是令中国乃至世界瞩目的一天。首趟“青1”次进藏旅客列车将于今日9时从青海格尔木火车站始发,前往西藏拉萨。而拉萨第一趟青藏铁路列车将于今天上午开出。这一天,离天最近的铁路——青藏铁路将全线开通。这条世界上海拔最高的铁路将穿越昆仑山、唐古拉山和念青唐古拉山三大山脉,沿青海湖、昆仑山、可可西里、三江源、藏北草原、错那湖等著名景区蜿蜒而过。



天路今全线开通 拉萨盛装相迎

快报特派记者将全程跟踪报道庆典大会



在拉萨火车站前广场,一名藏族同胞正在摆放凳子,为今日庆祝大会做最后的准备。 快报特派记者 翁叶俊 摄

千名记者燃起雪域新闻战火

□快报讯(特派记者 毛丽萍)随着青藏铁路的今日全线开通,神奇的“天路”正成为海内外媒体没有硝烟的“新闻大战”战场。 “每天要求采访的电话络绎不绝,人手少的时候接都接不过来。”驻扎在拉萨西藏宾馆的铁道部工作人员说。据了解,除了铁路部门确认的600多名媒体记者外,云集在青藏铁路沿线的国内外其他媒体记者也超过了400人。“新闻大战”愈演愈烈……一场争夺观众、读者、网民“眼球”的新闻大战已经开始。新华社在青海格尔木和西藏拉萨分别设立了采编平台,抽调近120名记者编辑和技术人员在一线进行文字、图片、音视频报道。而快报作为新华社的一分子,快报特派记者昨日顺利拿到了庆祝大会的记者证,今天还将幸运地登上从拉萨开出的第一列列车,为南京市民提前揭开驰骋在雪域高原上“钢铁巨龙”的面纱。

记者靠“金箔关系”进贵宾厅



昨天,记者进了戒备森严的拉萨火车站,准备进入贵宾厅时,工作人员却说:“贵宾厅现在不对记者开放了。”抱着试试看的心里,记者来到一楼贵宾厅主间。为了搞好关系能拍照,记者说了一句:“你们这厅真漂亮,金碧辉煌。”工作人员回应,“当然,上面都是金箔的。”“啊!金箔!什么地方的啊?”“南京的。”当时一听说是南京产的,记者心里特别开心,“我家就住在南京的江宁,金箔厂就在我家边上,我能进去拍一张照片吗?”就这样,记者靠“金箔关系”,轻松地进入了贵宾厅内拍摄。 快报特派记者 翁叶俊 摄影报道

到处是彩旗鲜花笑脸

昨天一大早,拉萨就开始欢腾,彩旗、鲜花、笑脸……“青藏铁路奏强音,拉萨崛起谱新篇”、“迎接青藏铁路,奔向现代文明”……的条幅街头随处可见。市民们在幸福地等待倾听钢铁巨龙在雪域高原上的第一声“鸣笛”。 下午,记者驱车前往拉萨火车站,沿途彩旗到处飘

扬。火车站正在“沐浴,乔装打扮”。不远处,拉萨大桥像一条哈达一样跨过了锦带般闪亮的拉萨河。阳光从洁白的云层里一抹一抹地投射下来,投射在四围黄褐色和青草色的群山间,投射在这个以红、黄、白为主调的藏式建筑上,投射在火车站广场上正忙碌地准备庆典的人们身上。

记者将全程跟踪庆典

火车站广场上,搭起了大红的庆典舞台,背靠蓝天白云,更显出拉萨火车站的绚丽多姿,入口处,摆放着一卷厚厚的红地毯,“贵宾走到哪里,红地毯就铺到哪里。”一边的工作人员笑称。舞台前还圈起了一块空地,记者席、嘉宾席已划出。今天,拉萨火车站是天路开通的重要庆典会场之一。届时,中央领导将会前来祝贺,快报记者将全程跟踪。

在火车站门口,一些藏民顶着烈日,看着锃亮的钢轨伸向遥远的前方,黑黑的

脸上有着一种神往的笑。达瓦阿爸虔诚地摇着手中的转经轮,“虽然我还没想好乘火车去哪里,但我一定要来看看火车是什么样,扎西德勒!”然后,他朝着广场上“热烈庆祝青藏铁路胜利通车”的大显示屏拜了一拜。

昨天晚上,拉萨市上空绽放出绚丽的礼花,欢呼声响起,优美嘹亮的藏族歌声响起,拉萨,在幸福地等待! 等待,今天,长长的火车笛声在拉萨响起! 快报特派记者 毛丽萍

【记者手记】

拉萨“三俏”——“方便”

清晨,拉萨刚从睡梦中醒来,无数的藏族市民手中就已转着转经轮,虔诚地向布达拉宫走去。晨曦中,布达拉宫静静地矗立着。这座世界上海拔最高、规模最大的宫殿式建筑,是神秘的藏文化的经典杰作,吸引着全世界游客的目光。每天,当第一缕明媚的阳光洒满拉萨洁净的广场与街道时,布达拉宫的售票点就已经排起了长队。人们在彼此用微笑打招呼的同时,都暗自希望得到近来走俏的三件“新宠”:“七·一”通车纪念币、酒店床位和布达拉宫参观券。

目前,布达拉宫门票已成为拉萨市的“俏俏”,因为拉萨市有关部门已出招“限客”:要游布宫,提前申请,一天仅限1500名。而酒店床位也紧随“天路”上涨,随着各方人员的纷至沓来,使得不到四十万人口、酒店床位仅有二万张的拉萨,短短几天已预订出一万三千余张。尽管价格不菲,但还是

一床难求。据当地知情人讲,目前拉萨中高档床位价格,已是平常的三四倍。

第三俏则是正在发行中的青藏铁路全线通车金银纪念币:由中国人民银行发行,面值为百元、十元金银纪念币。由于该路是世界上第一条高原铁路,结束了西藏没有铁路的历史,格外受到海内外收藏爱好者的青睐。

这套纪念币金币为一百元,正面图案是青藏铁路示意图及铺路机工作图,背面为昆仑山隧道,最大发行量一万六千枚;银币面额为十元,正面图案是拉萨火车站,背面图案为长江源特大桥、牦牛、藏羚羊及雪山,最大发行量三万六千枚。

而在三俏之外,拉萨则向全部游客敞开了“方便”之门。拉萨的公厕免费开放至7月15日。拉萨的公厕非常漂亮,特有的藏饰点缀,恍然间还以为是一个漂亮的小店。

快报特派记者 毛丽萍

【新闻背后】

扬州工匠百天扮靓火车站

举世瞩目的拉萨火车站将在今日开通,而“装扮”拉萨火车站的则是来自扬州宝应的500多名工匠师傅们。这500多名从来没有上过高原的扬州工匠,竟在短短的100天,出色完成了拉萨火车站的全部装修工作。由于大部分的扬州工匠已经乘坐大巴回宝应,日前,记者通过多方努力,终于电话联系上了江苏天宇劳务有限公司在西藏的项目部乔步喜经理和刚刚回到宝应家中的徐美云师傅,他们向记者讲述了500多名扬州工匠们在青藏高原上的酸甜苦辣。

适应,是完全可以可以在拉萨生活工作的。于是,在今年春节期间就组织扬州的工匠们准备拉萨之行。

近百名工匠进医院

而在到达拉萨后,不少工匠出现了胸闷等症状。今年45岁的徐美云师傅告诉记者,他们刚进拉萨的时候,根本谈不上干活,只感觉全身没劲,呼吸都困难,走几步路都气喘吁吁的。

全体工匠休息了几天后,逐渐适应了拉萨的高原气候。3月11日,他们正式进入拉萨火车站开工。然而更多的困难在等着他们,严重的高原缺氧让工人们体力不够,在扬州可以一天做3个平米,在拉萨最多只能做1个半;平时在扬州能举100斤的工匠,在拉萨最多只能举60斤;脚手架搭好了,可是工人上去干一会就头晕。

工程差点失之交臂

由于怀疑南方人能否适应拉萨的气候,拉萨火车站的装修工作,差点和扬州工匠失之交臂。乔经理告诉记者,当初在接拉萨火车站这项工程的时候,他们考虑最多的就是工匠们能否捱得过高原反应。为了确保扬州工匠们的安全,乔经理等4人先来到拉萨,了解拉萨的气候以及各个方面的情况,发现拉萨的气候并不像传说中的那样可怕,南方人到拉萨只要经过一段时间的

到工程结束,500多名扬州工匠中,至少有近100人,因高原反应进医院治疗,其中有二三十名工人因病被迫中途离开了拉萨。

快报记者 韩小强



青藏铁路示意图(仅供参考) 新华社发